



# Gamlebyen Rotaryklubb

Referat 25.02.26

BEDRIFTSBESØK:



BatteriRetur

Tilstede: 16 medlemmer, 2 reflektanter og 1 gjest

Gratulanter: Jan Kristiansen og Terje Mathisen (Wenche hadde med kake til burstaglag!)

Vinner av vinlotteriet: Karin-Elin Berg, reflektant

Denne kvelden hadde vi besøk fra **Batteriretur AS** (Vi hadde ønske om et bedriftsbesøk på Øra, adresse Kortbølgen 15b, men de ville heller komme til oss) og en hyggelig svenske, **PM (Per Magnus) Karlsson**, Market & Communication Manager inntok podiet.

**Batteriretur AS** samler inn og gjenvinner alle typer batterier fra blybatterier og alkaliske småbatterier til store tunge industribatterier fra både kjøretøy og skip. Innsamlingen skjer fra Lindesnes i sør til Norges nordligste punkt Kinnarodden . . . og til om med på Svalbard. I løpet av 30 år har mengden innsamlet volum vokst for husholdningsbatterier fra årlig 9.000 tonn til 14-17.000 tonn, mens økningen på portable batterier vokst fra vel 100 tonn til nær 1000 tonn ved hjelp av samme nettverk.

Selskapet er organisert som et non-profit-selskap og ble etablert for å ivareta produsentansvaret for batterier på vegne av batteriindustrien i Norge. Det betyr at eierskapet i praksis består av produsenter og importører av batterier som er pliktig til å ta brukte batterier i retur.

Selskapet omsatte inkl. datterselskaper i 2024 for **179,0 mnok** med et godt økonomisk resultat, og hadde ved årsskiftet 17 ansatte.

Selskapet har utviklet sikre og effektive løsninger for innsamling av batterier og investerer store ressurser for å utvikle fremtidens løsninger allerede i dag.

Et eksempel er Høyenergi, en verdensledende løsning for sikker håndtering, demontering, gjenbruk og gjenvinning av batterier fra elbiler. I 2025 solgte Batteriretur majoriteten av sine aksjer i Høyenergi AS til Sortbat fra Belgia. Dette styrker Belgias og Norges lederskap innen håndtering av høyenergibatterier i Europa.



Innsamling og gjenvinning av batterier er viktig av flere grunner. Batterier kan være svært farlige om de håndteres feil, noe det ble vist flere eksempler på. Samtidig er det veldig viktig med innsamling for gjenvinning, da flere typer

batterier inneholder materialer som kan brukes på nytt i nye produkter.

Ca. 75% av materialene fra vanlige alkaliske batterier gjenvinnes, mens opptil 99,4% gjenvinnes fra blybatterier (bilbatteri). Faktisk er aluminium det materialet som gir den største gevinsten.

I 2014 etablerte selskapet Batteriretur EV AS for å håndtere batteriene fra elektriske kjøretøy som buss, anleggsmaskiner og fra marin sektor. Her var det stor forventning på et sterkt økende marked, men det har vist seg at disse batteriene holder ut mye lenger enn først antatt.

Selskapet har stor fokus på sikkerhet. Det ble vist til av 4 stk D cell batterier, har samme energi som en handgranat. Så her var korrekt håndtering og emballering, samt riktig resirkulering av avfallet helt sentralt.

**Sikkerhet og miljøet, før kortsiktig profitt!!**

**Fremtiden er elektrisk!**

Referat: Terje Mathisen