



Gamlebyen Rotaryklubb

Referat 23.10.24

VERNEVERDIGE FARTØYER

Tilstede: 14 medlemmer + 1 gjest

Jubilant: Jan A. Vatn

Vinner av vinlotteri: Håvard Midtgaard

Denne onsdagen var vi så heldige å få **Ingerid Bjercke**, vår AG, på besøk. Hun jobber i Passasjerskipsavdelingen i Sjøfartsdirektoratet. Hun bor på Hvaler, men har kontorplass i Haugesund - det blir følgelig en del pendling. Hun jobber bl. a. med fredede og verneverdige fartøyer. Hun arbeider også tett med Riksantikvaren. Ingrid presiserte at hovedfokuset for hennes arbeide, er at «skipene må ut å gå». (For å få inn billettinntekter) Følgelig må alle disse gamle fartøyene være operative, - og ikke minst, - ha nødvendige sertifikater.



Skibladner

Hun opplyste at M/S «Hvaler», som vi kjenner godt, vil omsider få sitt etterlengtede sertifikat neste år.

Flere av de aktuelle fartøyene har vært en tur nedom havets bunn. Dette gjelder foruten «Skibladner», også «Engebret Soot» og «Johanne Karine» fra 1854.

Ingerid nevnte videre i fleng en rekke fartøy med en stor grad av varierende fartsområde, og sertifiseringsstatus. Blant annet nevnte hun M/S «Reine» som nå har fått vernestatus.

Etter denne introen gikk Ingerid gjennom en rekke fartøy, og begynte med sitt hjertebarn; - «Skibladner» på Mjøsa. Den er både vernet og fredet, og på grunn av naturlig gitte årsaker med et «begrenset» farvann, sertifisert med noen lempninger i tolkningen av krav og regelverk. Ingrid «gikk gradene» for utdanning ombord i *Skibladner*!



Maleri av Hvaler

Mer moderne fartøy, - d.v.s. fra vår tid, skal også løpende bevares for ettertiden. Hun nevnte «Ekspressen», en hydrofoil fra 1960-årene, «Alba Lane», en katamaran fra 1980-årene, og «Ampere», en av de første El-fergene fra 2015 (Med kald salong, kaffe på termos, og kalde sveler - alt for å spare på strømmen).

Ingerid avsluttet med å fortelle at hun fremover har et utvalg på noe rundt 230 fartøy som i dag går i vårt fergesamband, som skal vurderes innlemmet i vernefolden!

Referat: Henning Aall