



Gamlebyen Rotaryklubb

Referat 20.09.23

NY HYDROLIFT-FERGE I FREDRIKSTAD

Tilstede: 18 medlemmer

Jubilant: Dag

Et godt representert Gamlebyen Rotary ble tatt vel imot ved porten til Hydrolift på Seut av **Runar Helgesen**, fergesjefen i Fredrikstad kommune. Rotary skulle befare den nye EI-fergen som skal settes inn mellom Bekkhus og Ringverven. Runar Helgesen snakket varmt om prosjektet og samarbeidet med **Bård Eker** og **Hydrolift**.

Dette banebrytende prosjektet er et prøveprosjekt innen autonom fergedrift. Hydrolift har fått inn investorer for å satse på denne type ferger og har samtidig fått bestilling på fire EI-ferger som skal gå på Seinen i Paris under Sommer-OL i 2024!



Orienteringer både utvendig og innvendig

Fergen skal settes i prøvedrift mellom Bekkhus på Kråkerøy og Ringverven. Prøvedriften vil starte i månedsskiftet oktober/november hvis alt går etter planen. Kaia på Bekkhus er ferdig om noen uker. Kaia på Ringverven skal begynnes på når kaia på Bekkhus ferdigstilles. Fergen vi ha skipper og sikkerhetspersonell i prøveperioden som vil vare ett år.

Fergen er snaut 15 meter lang og 6m bred, den veier halvparten (12t) av de elektriske fergene som går på elven i dag. Fergen har 3 propeller (poder) som stikker ut under båten som kan roteres 360 grader rundt. Dette gir en bedre manøvrering og autonom styring bedre.



(Til sammenligning hadde **Go'vakker Maren**, som ble sjøsatt på 30 tallet, 4 propeller som var styrt med wirer, noe som krevde mye av skipperen på båten.)

Batteriene er 2 pakker à 95kW som er vannkjølte. Disse skal lades med en mobil 150kW lader på Bekkhus. Marsjfarten blir 5-8 knop. Kan ta 49 passasjerer + sikkerhetsmann/skipper.



Båtfører?

Snart historie, Henning!

Referat: Jørgen H. Walther