



Gamlebyen Rotaryklubb

Referat nettmøte 21.04.21

Hva skjer med jernbanen i Østfold og Nasjonal transportplan -
Varaordfører Siri Martinsen, Leder av Jernbaneforum Øst

Tilstede: 17 medlemmer

En uteglemmelse fra forrige referat: Kari Blekeli fylte år 14. april - **Gratulerer!**
Tove ønsket velkommen med et meget passende dikt for årstiden vi befinner oss
i, «Vårkjening» av Hans Børli.

Nasjonal Transportplan - Hva skjer med jernbanen i Østfold?



Siri Martinsen orienterte oss om Nasjonal transportplan (NTP) og arbeidet i Jernbaneforum Øst for å opprettholde målene i NTP 2014-2020. Jernbaneforum Øst består av kommunepolitikere (i all vesentlighet ordførere) fra Østfold og Nordre Follo, samt fylkespolitikere fra Viken. I tillegg tiltrer NHO, LO, Jernbanedirektoratet, Bane Nor og Vy.

Forumet påvirker gjennom møter med Storting, departementer, og partiene på alle nivåer. Siri Martinsen gjorde et poeng av at gjeldende NTP gjelder. Men at det er blitt skapt usikkerhet om framdrift og gjennomføring gjennom Regjeringens forslag til ny NTP. Det viktige for Jernbaneforumet nå er at det ikke iverksettes nye forsinkende konsekvensutredninger.

De mye omtalte grunnforholdene «bare» utgjør halvparten av kostnadsøkningen, stasjoner i byområder, massedeponering og kjøp av grunn og eiendom står for den andre halvparten. Utsettelser vil gjøre utbygging dyrere, og presset på E-6 vil øke, med negative konsekvenser for næringsliv og godstransport. Hyppigere togavganger vil fange opp et stort potensial av reisende. Sammenlignet med Hamar og Tønsberg har Sarpsborg/Fredrikstad relativt sett færre reisende med tog, selv om togene på Østfoldbanen er «smekkkulle». Men forutsetningen for hyppigere avganger er dobbeltspor. For byutviklingen i Fredrikstad er det også av største betydning at usikkerheten om stasjon på Grønli ryddes av veien!

Så hva kan vi gjøre med Østfoldbanen? Jo, nettopp - Bygge den!

Vinlotteriet

Laura Pollard vant vinflasken. Gratulerer!

Referat: Bernt Børresen